

**REFERENCIA ARTÍCULO:**

APSZ15

**NOMBRE COMERCIAL:**

SEPARADOR DE CARRIL GRANDES DIMENSIONES

**DIMENSIONES EN mm:**

Largo 1930 mm x Ancho 160 mm x alto 310 mm

**MATERIALES**

Fabricada en elastómero con protección UV. Para una excelente visión nocturna, cuenta con piezas retro reflectantes de  $\pm 50$  cm<sup>2</sup> de superficie hechas en material de máxima reflectancia de NIVEL 3 de la marca Diamond Grade® en el extremo enfrenteado al sentido de la circulación o, en ambos lados, bajo demanda.

**DESCRIPCIÓN:**

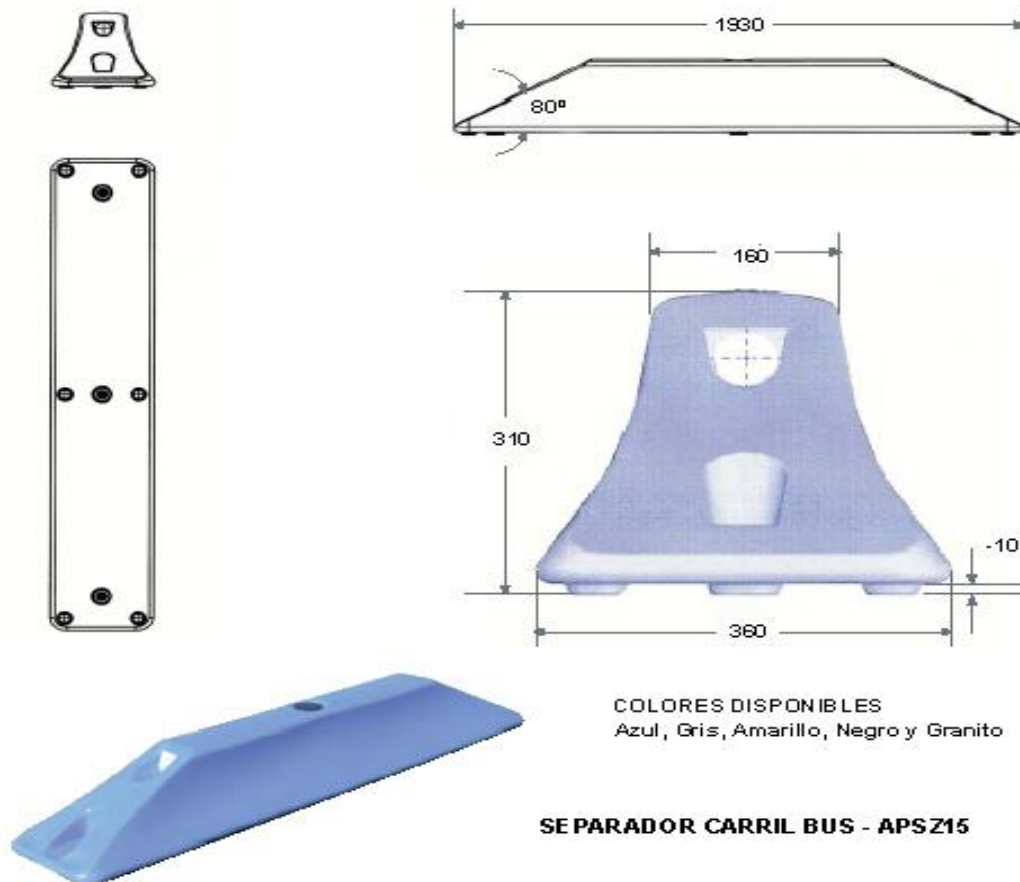
Separador de carriles muy funcional, sencillo, resistente e infranqueable para el tráfico rodado. El diseño de doble simetría respecto a su eje longitudinal, hace que sus prestaciones sean las mismas para los dos carriles contiguos que separa. La visualización y funciones son siempre las mismas para los vehículos, tanto a su derecha como a su izquierda sin importar la dirección de circulación. Se convierte en un elemento infranqueable por las ruedas que, en caso de llegar a contactar con el borde, transmiten un movimiento de rechazo que permite al conductor corregir la trayectoria del vehículo, sin daños para éste ni para el producto.

En el diseño de este producto ha sido tomado en cuenta el drenaje de agua de lluvia o limpieza por riego añadiendo 6 resaltes que le separan del suelo 10mm haciendo las veces de patas.

La instalación del producto es sencilla, eficaz y de rápida ejecución, exigiendo tan solo de 4 anclajes por cada unidad de 1930 mm de largo. El anclaje se hace por 4 tacos de expansión (15cm de largo por 17mm de diámetro) desarrollados especialmente para esta aplicación. Cada taco va provisto de un tornillo de acero zincado DIN931 M10x200 de gran resistencia (calidad 8.8).



## MEDIDAS



[www.divetis.es](http://www.divetis.es)

## MONTAJE



1. Hacer en el pavimento un orificio limpio de profundidad NO menor a 18cm, utilizando un taladro percutor y broca con punta de Vidia de 18mm.
2. Con un martillo, hincar el taco con el tornillo roscado en su interior, hasta el tope del taco.
3. Utilizando una llave de 18mm, apretar el tornillo hasta dejar bloqueado el taco para que la pieza quede totalmente sujeta. Hacer esto con los 4 anclajes.